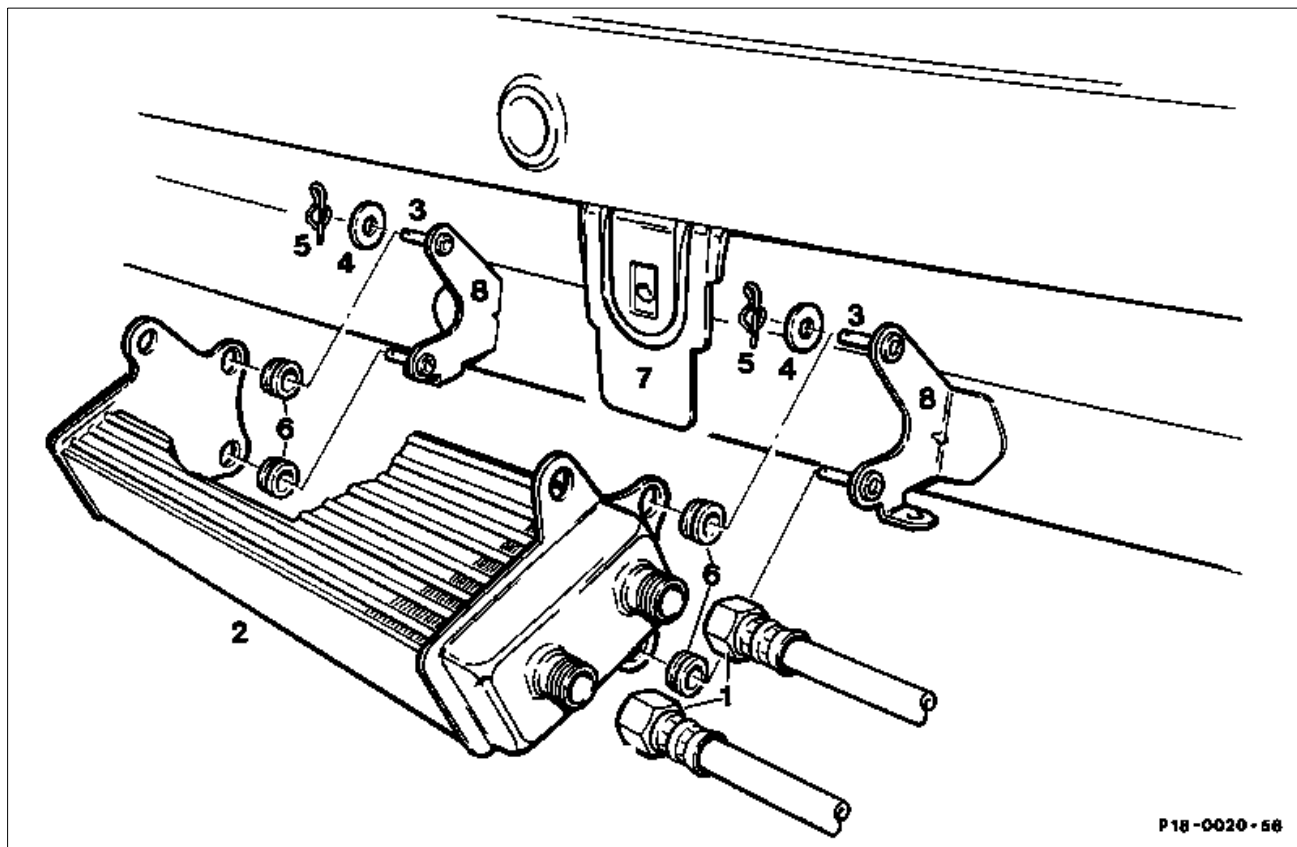


## B. Typ 129 mit Luftölkühlung

Vorausgegangene Arbeiten:  
Motorraumverkleidung unten ausgebaut  
(Wartungshandbuch 6190)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten  
18-6820



Stoßfänger von Halterung Kühlerträger (7) \_\_\_\_\_

aus-, einhängen.

Ölleitungen (1) von Luftölkühler (2) \_\_\_\_\_

ab-, anschrauben (30 Nm).

Sicherungen (5) von Lagerbolzen (3) \_\_\_\_\_

abziehen, aufstecken.

Luftölkühler (2) von Halterungen (8) \_\_\_\_\_

abnehmen, aufstecken.

Luftölkühler (2) zwischen Stoßfänger und Kühler-  
träger \_\_\_\_\_

herausnehmen, montieren.

Dichtheit bei warmem Motor \_\_\_\_\_

prüfen.

#### Hinweis

Der Ölkreislauf zirkuliert im Luftölkühler (2)  
wenn das Thermostatventil im Ölfilter öffnet.

Ölstand \_\_\_\_\_

prüfen, richtigstellen (18-0020).